Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext (nur für das Bundesland Hamburg)

Inhaltsverzeichnis

<u>oz</u>	Kurztext	Seite
<u>OZ</u>	Kurztext Seite	1
FRO	STSCHUTZSCHICHT (1. TS)	2
1.	FROSTSCHUTZSCHICHT HERSTELLEN	
BAII	IWEISEN MIT ASPHALTDECKE FÜR FAHRBAHNEN RESTRA	2
в ко 2.	HMV-Schlacke-TS herst. Bk 3,2 , 30 cm	
3.	HMV-SCHLACKE-TS HERST. BK 1,8, 30 CM	
3. 4.	HMV-SCHLACKE-TS HERST. BK 1,8, 15 CM	
-1 . 5.	HMV-SCHLACKE-TS HERST. BK 3,2 , 15 CM	
BAU	IWEISEN MIT BETONDECKE FÜR FAHRBAHNEN RESTRA	
6.	HMV-Schlacke-TS herst. in Busverkehrsflächen, Bk 1,8; 30 cm	
7.	HMV-Schlacke-TS herst. in Busverkehrsflächen, Bk 3,2; 30 cm	
8.	HMV-Schlacke-TS oder Frostschutzschicht in Rad- und Gehwegen; 50 cm unter Asphalt un	
	TEN	
9.	HMV-Schlacke-TS oder Frostschutzschicht in Rad- und Gehwegen; 48 cm unter Pflaster	4
KOM	MBINIERTE TRAGSCHICHTEN (1. + 2. TS)	5
10.	HMV-Schlacke-TS (1+2) herst. Bk 3,2,53 cm	5
11.	HMV-Schlacke-TS (1+2) herst. Bk 1,8,54 cm	5
12.	HMV-Schlacke-TS (1+2) herst. unter Pflasterdecken / Nebenflächen Bk 0,3 bis 3,2	5
TRA	GSCHICHT MIT ZEMENT-VERFESTIGUNG (EMVAU-MIX)	6
13.	Verfestigung von HMV-Schlacke herstellen, Bk 1,8 unter Asphaltdecke	6
14.	VERFESTIGUNG VON HMV-SCHLACKE HERSTELLEN, BK 3,2 – BK 100 UNTER ASPHALTDECKE	6
15.	VERFESTIGUNG VON HMV-SCHLACKE HERSTELLEN, BK 1,8 – BK 32 UNTER BETONDECKE	6
16.	VERFESTIGUNG VON HMV-SCHLACKE HERSTELLEN, BK 100 UNTER BETONDECKE	7
RÜC	KBAU VON SCHLACKE (EMVAU-SCHLACKE & EMVAU-MIX)	8
17.	HMV-Schlacke ungeb. Aufn. förd. sortenr. 10-25 cm	8
18.	HMV-Schlacke ungeb. Aufn. förd. sortenr. > 25 cm	8
19.	HMV-Schlacke-Verfestg. Aufnehmen u. fördern, sortenr.	9
SON	STIGES	9
20.	ZULAGE: SCHOTTER UM SCHIEBER HERSTELLEN	9
ZUSA	MMENSTELLUNG	10

Druckdatum: 25.10.2019 8:25

Frostschutzschicht (1. TS)

Projekt: LV:	emvau Muster	Hanseatisches Schlackenkontor					
oz	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO		
1.	Frostschutzschicht herstellen						
	Frostschutzmaterial für Straßen der Belastungsklasse 100 bis 0,3 einbauen und verdichten. Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Einbau gem. ZTV / St-Hmb. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.						
		1,000	m3				

Bauweisen mit Asphaltdecke für Fahrbahnen ReStra

Proiekt: emvau Hanseatisches Schlackenkontor

LV: Muster

ΟZ	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis	Gesamtbetrag
				in EURO	in EURO

2. HMV-Schlacke-TS herst. Bk 3,2, 30 cm

2. Tragschicht herstellen.

Einbaudicke 30 cm,

Einbau in Fahrbahn der Bk 3,2

Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet.

Einbau gem. ZTV/St-Hmb.

1,000 m2

3. HMV-Schlacke-TS herst. Bk 1,8, 30 cm

2. Tragschicht herstellen.

Einbaudicke 30 cm,

Einbau in Fahrbahn der Bk 1,8

Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32.

Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizu-

halten und mit einer Schottertragschicht herzustellen.

Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet.

Einbau gem. ZTV/St-Hmb.

1,000 m2

Tragschicht herstellen. Einbaudicke 15 cm, Einbau in Fahrbahn der Bk 1,8, Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb. 1,000 m2 5. HMV-Schlacke-TS herst. Bk 3,2, 15 cm Tragschicht herstellen. Einbaudicke 15 cm. Einbau in Fahrbahn der Bk 3.2 Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32 Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb. 1,000 m2 Bauweisen mit Betondecke für Fahrbahnen ReStra Hanseatisches Schlackenkontor Proiekt: emvau LV: Muster ΟZ Leistungsbeschreibung Menge **Einheit Einheitspreis** Gesamtbetrag in EURO in EURO 6. HMV-Schlacke-TS herst. in Busverkehrsflächen, Bk 1,8; 30 cm Tragschicht herstellen. Einbaudicke 30 cm, Einbau in Busverkehrsflächen. Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb. 1,000 m2 7. HMV-Schlacke-TS herst. in Busverkehrsflächen, Bk 3,2; 30 cm Tragschicht herstellen. Einbaudicke 30 cm, Einbau in Busverkehrsflächen, Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb. 1,000 m2

4.

HMV-Schlacke-TS herst. Bk 1,8, 15 cm

Bauweisen für Rad- und Gehwege ReStra

Projekt: Hanseatisches Schlackenkontor emvau LV: Muster ΟZ Leistungsbeschreibung Menge **Einheit Einheitspreis** Gesamtbetrag in EURO in EURO 8. HMV-Schlacke-TS oder Frostschutzschicht in Rad- und Gehwegen; 50 cm unter Asphalt und **Platten** Tragschicht/Frostschutzschicht herstellen. Einbaudicke 50 cm, Einbau in Rad- und Gehwege, Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb. 1.000 m2 9. HMV-Schlacke-TS oder Frostschutzschicht in Rad- und Gehwegen; 48 cm unter Pflaster Tragschicht/Frostschutzschicht herstellen. Einbaudicke 48 cm, Einbau in Rad- und Gehwege, Material = HMV-Schlacke, salzreduziert, Körnung 0/32. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb.

m2

1,000

Kombinierte Tragschichten (1. + 2. TS)

Projekt: LV:	emvau Muster	Hanseatisches Schlackenkontor					
OZ	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO		
10.	HMV-Schlacke-TS (1+2) It Kombinierte 1. und 2. Trag Einbaudicke 53 cm, Einbau in Fahrbahn der Blackörnung 0/32 mm. Um den Schieber ist ein malten und mit einer Schott Schottertragschicht herstel Einbau gem. ZTV/St-Hmb.	schicht herste 3,2 ind. 50 cm bretertragschicht llen wird geso	ellen. eiter Raum freiz herzustellen.				
		1,000	m2				
11.	HMV-Schlacke-TS (1+2) herst. Bk 1,8, 54 cm Kombinierte 1. und 2. Tragschicht herstellen. Einbaudicke 54 cm, Einbau in Fahrbahn der BK 1,8 Körnung 0/32 mm. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb.						
		1,000	m2				
12.	HMV-Schlacke-TS (1+2) herst. unter Pflasterdecken / Nebenflächen Bk 0,3 bis 3,2 Kombinierte 1. und 2. Tragschicht herstellen. Einbaudicke 48 bis 56 cm, Einbau in Überfahrten/Nebenflächen, Körnung 0/32 mm. Um den Schieber ist ein mind. 50 cm breiter Raum freizuhalten und mit einer Schottertragschicht herzustellen. Schottertragschicht herstellen wird gesondert vergütet. Einbau gem. ZTV/St-Hmb.						
		1,000	m2				

Tragschicht mit Zement-Verfestigung (emvau-mix)

Projekt: LV:	emvau Muster	Hanseatisches Schlackenkontor					
oz	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO		
13.	Verfestigung von HMV-Schlacke herstellen, Bk 1,8 unter Asphaltdecke Verfestigung von HMV—Asche - im Zentralmischverfahren mit hydrau- lischen Bindemitteln maschinell herstellen. Verfestigung = Tragschicht unter Asphaltschicht Schichtdicke 15 cm. Material "emvau-mix" oder gleichwertig Bindemittel = Zement gemäß Eignungsprüfung Kerben in der frischen Schicht in Querrichtung herstellen, Abstand =2,5 m. Kerben in der frischen Schicht in Längsrichtung herstellen, Abstand =5 m. Verfestigung sofort nach Herstellung mit 0,4 kg/m2 Bitumenemulsion ansprühen.						
		1,000	m2				
14.	Verfestigung von HMV—As im Zentralmischverfahren in lischen Bindemitteln masch Verfestigung = Tragschicht Schichtdicke 20 cm. Material "emvau-mix" oder Bindemittel = Zement gemät Kerben in der frischen Schi Kerben in der frischen Schi Verfestigung sofort nach Hibitumenemulsion ansprühe	sche - nit hydrau- ninell herstelle unter Asphal gleichwertig äß Eignungsp icht in Querric icht in Längsri erstellung mit	en. tschicht rüfung chtung herstelle ichtung herstelle	en, Abstand =2,5 m.	altdecke		
		1,000	m2				
15.	Verfestigung von HMV-So Verfestigung von HMV—As im Zentralmischverfahren n lischen Bindemitteln masch Verfestigung = Tragschicht Schichtdicke 20 cm. Material "emvau-mix" oder Bindemittel = Zement gemä Kerben in der frischen Schi Kerben in der frischen Schi Verfestigung sofort nach He Bitumenemulsion ansprühe	sche - nit hydrau- ninell herstelle unter Betond gleichwertig äß Eignungsp icht in Querric icht in Längsri erstellung mit	en. lecke rüfung chtung herstelle ichtung herstelle	en, Abstand =2,5 m.	decke		
		4 000					

Druckdatum: 25.10.2019 8:25 Seite: 6

m2

1,000

Projekt: emvau Hanseatisches Schlackenkontor LV: Muster ΟZ Einheit Leistungsbeschreibung Menge **Einheitspreis** Gesamtbetrag in EURO in EURO 16. Verfestigung von HMV-Schlacke herstellen, Bk 100 unter Betondecke Verfestigung von HMV-Asche im Zentralmischverfahren mit hydraulischen Bindemitteln maschinell herstellen. Verfestigung = Tragschicht unter Betondecke Schichtdicke 25 cm. Material "emvau-mix" oder gleichwertig Bindemittel = Zement gemäß Eignungsprüfung Kerben in der frischen Schicht in Querrichtung herstellen, Abstand = 5 m. Verfestigung sofort nach Herstellung mit 0,4 kg/m2 Bitumenemulsion C 60BP1-S ansprühen.

m2

1,000

Rückbau von Schlacke (emvau-schlacke & emvau-mix)

Projekt: LV:	emva Must		Hanseatisches Schlackenkontor				
oz	Leist	ungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO	
17.							
			1,000	m2			
18.	Trags unge Gesa Mate	-Schlacke ungeb. auf schicht aufbrechen und bunden.Sortenrein mit amtaufbruchtiefe über 2 rial auf Anweisung de ackenkontor GmbH, Te	d aufnehmen, max. 5 % Ve 25 cm. s HSK Hanse el. 040 / 25 40	erunreinigung eatisches 9 77-90			
	oder oder	MVB Müllverwertung Borsigstraße 6, 2211 MVR Rugenberger D Rugenberger Damm Müllverwertungsanla Ahrensburger Weg 4	3 Hamburg-M Damm GmbH 1, 21129 Har ge EEW-Stap	Moorfleet & Co. KG nburg-Walters pelfeld,	hof		
	fördern und kippen.'						
	Gem	äß "Rücknahmebeding	gungen" der H	ISK			
			1,000	m3			

Projekt: Hanseatisches Schlackenkontor emvau LV: Muster ΟZ Leistungsbeschreibung **Einheit Einheitspreis** Gesamtbetrag Menge in EURO in EURO 19. HMV-Schlacke-Verfestg. aufnehmen u. fördern, sortenr. Tragschicht aufbrechen und aufnehmen aus Verfestigung von HMV-Schlacke Gesamtaufbruchtiefe über 15 bis 25 cm. Zerkleinern: max. Schollengröße 25 cm x 25 cm

> MVB Müllverwertung Borsigstraße GmbH Borsigstraße 6, 22113 Hamburg-Moorfleet

Schlackenkontor GmbH, Tel: 040 / 040 / 25 40 77-90 zur

Material 'auf Anweisung des HSK Hanseatisches

oder

MVR Rugenberger Damm GmbH & Co. KG Rugenberger Damm 1, 21129 Hamburg-Waltershof

oder

Müllverwertungsanlage EEW-Stapelfeld, Ahrensburger Weg 4, 22145 Stapelfeld

fördern und kippen.'

Gemäß "Rücknahmebedingungen" der HSK

1,000 m2

Sonstiges

Projekt: LV:	emvau Muster	Hanseatisches Schlackenkontor				
oz	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO	
20.	Zulage: Schotter um Schieber herstellen Zulage zu Position 1.xx.xxx					

Schottertragschicht um Schieber herstellen.
Vergütet wird der Mehraufwand für den Einbau der Schottertragschicht gegenüber der durchgemessenen Tragschicht aus HMV-Schlacke
Einbaudicke cm.
Einbau in Mineralstoffe nach ZTV/St-Hmb.
Abgerechnet wird nach Anzahl der Schieber.

1,000 St

Projekt: LV:	emvau Muster	Hanseatisches Schlackenkontor				
oz	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO	
<u>Zusamme</u>	<u>nstellung</u>					
LV	Muster			EURO		
Gesamt	Muster					
Zuzüglich (EURO	der gesetzlichen Mehrwertste	euer aus				
in Höhe vo EURO	on 19,00 %					
EURO						
Das LV be	steht aus den Seiten 1 bis 9					
	(Ort)	(Datum)		(rechtsgültige Unte	rschrift)	